

Skywake X22



Jornada perfecta para navegar. La primavera regaló una de esas tardes soñadas, en un marco agreste de nuestro inmenso delta. Para quienes aman el wakeboard, desde el momento en que se pone en marcha el motor el tema es sólo divertirse y realizar los mejores saltos y destrezas sobre la tabla. Técnicas, velocidades asignadas, alturas y tipo de ola según el lastre de la embarcación y gusto personal de cada uno, tipo de tabla, terminología especial y otros códigos son moneda corriente durante horas de grata y divertida navegación. Pero claro, hay sólo una constante necesaria para que todo eso pueda suceder: tener una buena embarcación que cumpla con muchos más requisitos que los de una lancha tradicional.

La Skywake X22 es el resumen de todo lo explicado, diseñada y equipada por Alfredo Gorecki, deportista y especialista en el tema, quien no se detiene a la hora de seguir jerarquizando sus productos. La X22 surge de su experiencia en el deporte, de sus prácticas en embarcaciones de distinto porte y marcas, nacionales e importadas, y de una extensa carga de experiencias que recolecta de los más afamados *riders* del medio. "Ellos son quienes saben cuál es la mejor ola y nosotros trabajamos para que las embarcaciones generen ese momento y puedan disfrutarlo tanto el que juega en la ola como los que están a bordo", comenta Gorecki mientras saca las tablas del *rack* superior.

Cuando hablamos de equipamiento, no sólo nos referimos a comodidad y accesorios. Este tipo de embarcaciones necesita, a diferencia de una lancha común, infinidad de detalles extra.

Desde afuera

El perfil es sumamente clásico. Proa de lanzamiento intermedio, cubierta plana, popa con espejo invertido que le da un "aire" más actual. La embarcación es atractiva, ya que el parabrisas curvo y la barra retráctil la identifican, como así también su sello personal (la X22 en ambas bandas a popa con un corte de color distinto al resto de la lancha). Pero, si bien la embarcación es muy interesante y bien presentada en todos sus aspectos, el secreto de su aceptación está en que cumpla con su función específica.

El fondo es de una "V" muy suave, con deflectores apenas marcados. La motorización es interna, y el motor está a popa, con "V-drive", permitiendo conseguir más espacio en el *cockpit* y el mayor peso bien a popa. Sobre el motor se genera un solárium de tres cuerpos; en el centro, la sala de máquinas, y en ambos laterales amplios lugares de guarda.

De todo

Para lograr la ola ideal, la embarcación debe lastrarse, es decir, debe calar mucho más, sumarle peso a bordo, que se consigue mediante agua en tanques especiales. La X22 tiene

Un nuevo modelo pensado para el deporte náutico de mayor crecimiento en los últimos tiempos: el wakeboard. Por *performance* y equipamiento es el equipo más buscado por los amantes de este deporte y todas sus variantes.

Texto de **Gustavo Revel** / Fotos de **Gustavo Revel** y **Astillero Skywake**





tres compartimientos en el doble fondo (dos laterales más uno en proa), independientes, que tienen dos bombas de achique cada uno, para llenado y vaciado de agua, que se activan en forma independiente y totalizan mil litros (o una tonelada en kilos).

Adicionalmente, pueden agregarse tres tanques independientes de PVC (dos de 250 litros más uno de 200 litros) que suman 700 kilos más de lastre. Estos se ubican en los compartimientos laterales al motor y uno en el piso del sector *open* de proa. Estos últimos tanques poseen tres bombas adicionales independientes. El total de lastre permite que la embarcación cale alrededor de 20 centímetros más en condición vacía –sin personas ni bolsos–.

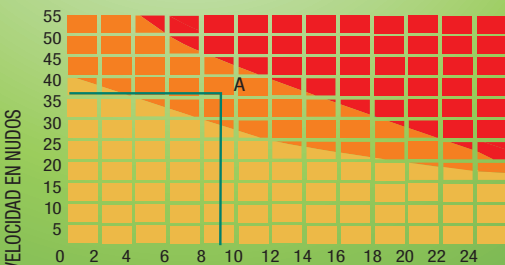
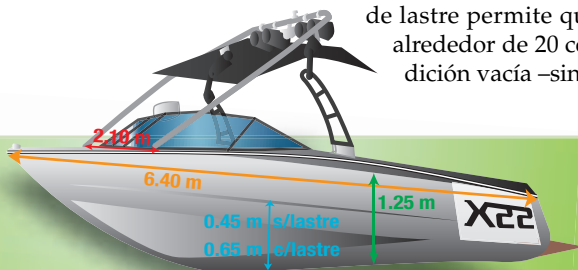
Todo el complejo sistema de achique se comanda desde la timonera, incluso, las bombas de achique de seguridad de la propia embarcación. La planchada es extra resistente, en teca, muy segura ya que desde allí se inicia la actividad. Es desmontable, para poder achicar la eslora en la guardería, buena idea en estos momentos donde falta capacidad para guardar embarcaciones.

El solárium es muy cómodo para iniciar el ingreso al agua, ya que allí se realizan los primeros pasos para entrar en calor y se prepara la tabla con los ajustes necesarios. Un asiento enterizo permite, además de transportar personas con comodidad, generar más sectores de estiba dentro de los cajones. La disposición típica de un asiento en "L" brinda las comodidades básicas para el transporte de personas y en especial, el asiento que mira a popa –al lado del timonel- para aquellos que van controlando la actividad en el agua. Bajo estos asientos y por detrás hay espacio –bajo consola- para alojar bolsos y equipamiento de uso cotidiano. De hecho allí también está la llave de corte de baterías y el derivador del sistema de calefacción (sí, calefactor para las frías jornadas de invierno) además del desempañador de cristales.

En el pasillo que va a proa, entre consolas, la X22 tiene una gran conservadora de hielo. Protegida por una tapa enteriza que oficia de piso, se abre fácilmente para tomar de su interior una refrescante bebida. Una segunda conservadora se ubica a proa, para provisiones extras.

La timonera es completa, con el fundamental *Perfect Pass Control Cruiser*, que permite colocar a velocidad constante la embarcación de acuerdo al pedido de cada deportista.

La torre rebatible es una excelente pieza mecánica. Liviana y resistente, admite quebrarse en dos para una mejor guarda y además logra el toque distintivo del tipo de embarcación que estamos hablando. La torre, además de admitir la zona de anclaje de la línea de tiro, tiene *racks* laterales para transportar cuatro o seis tablas –que ocuparían mucho espacio a bordo–, además de faros espaciales que apuntan a popa para práctica nocturna y los parlantes especiales porque "sin buena música" este deporte no es lo mismo.



- Zona de sobremotorización
- Zona de motorización normal
- Zona de submotorización

Aguas protegidas



Motorización: Mercruiser 330 HP Black Scorpion V8-EFI 5000 rpm. Transmisión V-Drive. Rel.: 1 1/2:1 Hélices Michigan Ambush 4 palas paso 14", diámetro 16". Aprob. por Prefectura. **Cap.:** 9 personas **Cap. lastre:** Fijo 1000 Kg/1000 Lts. **Cap. lastre:** 700 Kg/700 Lts. (3 tanques)

Marea

1.95m

Capacidad de combustible

Prueba FULL 110L

Dirección del viento

Velocidad del viento

4.7

Temperatura

18.1°

Tiempo de planeo - aceleración

3.9 seg. 10.4 seg.

R.P.M

3000

VEL. MÁX.

40.8 n

VEL. CRUC.

24.3 n

■ Máx: 5000 ■ Crucero: 3000

A proa, el sector *open* admite solárium o lugar para tres personas cómodas. La X22 tiene duchador de popa frío-calor, VHF, espejo retrovisor, ecosonda, tablero símil raíz o carbono, indicador de inclinación, dirección de altura regulable, doble batería, y una tapicería especial, de terminaciones exactas, con el logo de la marca en un delicado hilado.

Navegando

El secreto de este tipo de embarcaciones no es la velocidad final sino la buena *performance* en salida y en velocidad de arrastre, ya que la actividad no amerita ir a 5000 rpm, que es lo que el Mercruiser Black Scorpion desarrolla a pleno gas. Para cumplir con nuestra estadística, hemos tomado las velocidades máxima y de crucero, pero los registros reales marcan que esta actividad no necesita más de 3200/3500 rpm de máxima.


La embarcación en lastre es serena, navega con la típica sensación de un interno con línea de eje, vira muy bien y se nota la buena elección de relación de caja con una hélice americana de cuatro palas, especialmente concebida para esta actividad –mucho salida, buen mantenimiento de potencia en media marcha y poca pérdida en alta–.

El sistema de lastre es de accionamiento inmediato. Sólo el tanque portátil de proa es el que debe desplegarse y accionar en forma distinta. El casco baja su francobordo y la navegación se torna muy particular para alegría de los remolcados. Verificamos distintas alturas, variando lastre, para conseguir la ola ideal, pero en apenas minutos estábamos listos para iniciar la acción.

La tarea de remolque tiene su técnica, la potencia del motor es holgada y el casco es estable en esa condición de arrastre. El timonel puede ver perfectamente el desarrollo del remolque mediante el espejo y los virajes o retomes, luego de producida



una caída, son sencillos y sin escoras. En marcha lenta, la maniobra de aproximación es buena, al igual que en la amarra.

Luego de horas de marcha, comprobamos todas las virtudes de una embarcación específica para una actividad que crece, reconocida por la autoridad competente, la Asociación de Wakeboard Argentina (AWA). Y una característica más. La X22 se destaca en otra especialidad, el wakesurf, la nueva pasión de los jóvenes del mundo 



Tecnología proyectada a Futuro

Penna Hélices

PENNA y Cia. S.R.L. es la firma líder en el mercado nacional. Compite paralelamente con las mejores marcas del mundo. Hay trabajo pasando en Uruguay, para brindarle el mejor servicio, con la mejor calidad y seguridad que su embarcación necesite.

San Antonio 823725 - Bs. As. Tel: (011) 4301-9786 - info@pennahelices.com.ar - www.pennahelices.com.ar